

Der Multifunktions-Hafentrailer ist für den Transport unterschiedlicher Bootstypen und -größen entwickelt worden. Die Stützen und Kielauflagen können an unterschiedlichen Positionen angebaut werden.

Der Trailer wird hydraulisch angehoben, das Boot zwischen den Kielauflagen aufgepalmt und seitlich abgestützt. Dann wird der Trailer abgesenkt, das hintere Gatter geöffnet und die Kielauflagen seitlich herausgezogen. Der Trailer ist nun frei und wird herausgezogen.

Die Hydraulikanlage kann entweder durch das Zugfahrzeug oder durch ein separates Hydraulikaggregat gespeist werden. Den Multifunktionstrailer gibt es in unterschiedlichen Nutzlastklassen in 6 km/h und in 25 km/h Versionen.

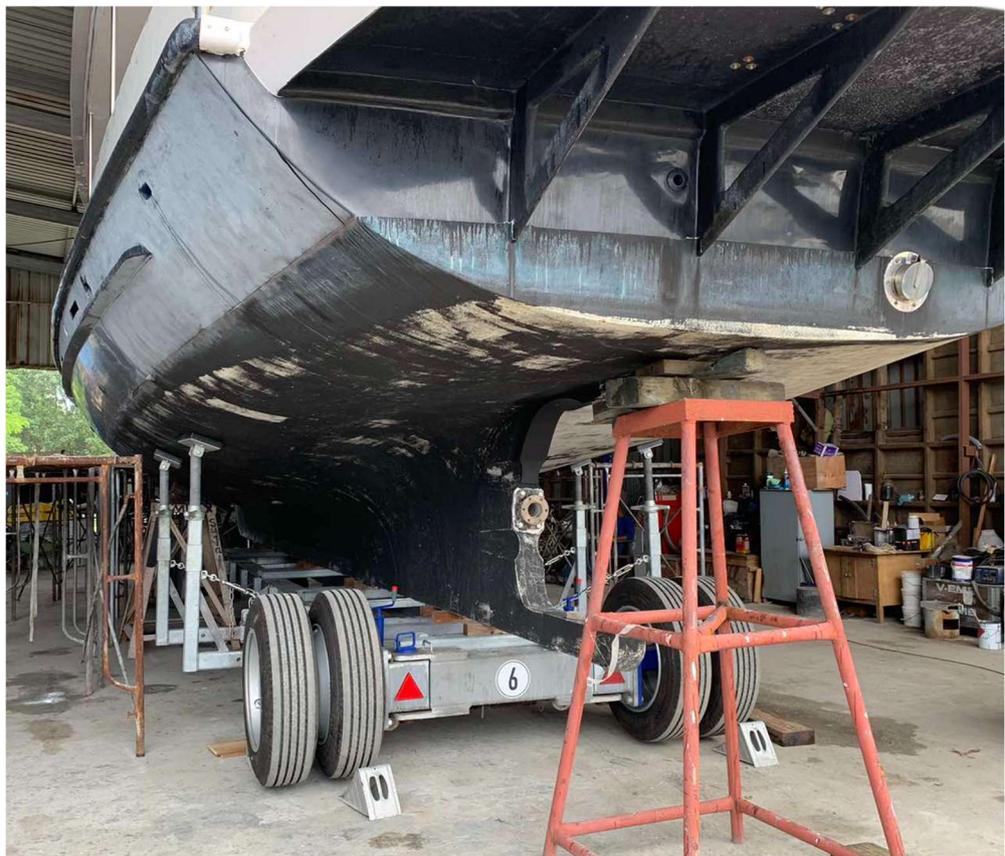


WHT 06-120-MF-X





WHT 25-120-MF-X-D



WHT 06-280-M-MF

